



NEWS ECO



シブヤパイピング工業株式会社

TEL 052-221-6911 FAX052-201-9681

URL <http://www.shibuya-p.com>

大寒の前後から暦通りに寒波に襲われている今年の日本列島。節分に豆をまきをし、恵方巻を丸かぶりして厄を祓い、暦の上では立春を迎えましたが春はまだ先のこと。暖冬に慣れてしまった私たちにはこの寒さは「身にしみる」という言葉がぴったりです。

この冬、北半球の各地が寒波と大雪に見舞われているということもあり、「ミニ氷河期」という言葉を用いた地球寒冷化についての学術論文が数多く発表されています。

地球の歴史、太陽活動の詳細な観測から、ミニ氷河期はすでに2015年に始まっており、今後200年から250年間続くという発表もあります。

その一方で、米航空宇宙局 (NASA) は1月18日、2017年の世界の平均気温が1880年以降の観測史上2番目の高さだったと発表した。二酸化炭素 (CO₂) などの排出増加が気温上昇の背景と分析。「地球の気温は急激な温暖化傾向をたどっている」と警告した。とワシントン時事が伝えました。

NASAによれば、17年の地球表面の平均気温は、基準とする20世紀半ばを0.9℃上回り、原因は「過去60年の気温上昇は人間活動に伴って排出されるCO₂などの温室効果ガス」と説明。長期的に気温が上昇する傾向が続くと予想しています。

寒冷化か、温暖化かはともかく人間活動に伴い排出される二酸化炭素 (CO₂) が大気中に増加し続けていることだけは確かなようです。



シブヤのエコ 2月

凍てつくアスファルトの上を慎重に歩を進め、裏庭を覗く。凍った睡蓮鉢の雪を払うと氷の下に金魚。「寒かろう」と覗き込むとこちらに向かって氷の下を泳いでくる。

雪の庭、桃色のつぼみ、緑の葉。今にも咲きそうなたつぼみに綿帽子をのせた椿。手のひらでそっと包めば「ぽっ」と音をたてて咲きそう。

先代の会長が植えたこのツバキ、江戸時代の茶人で名古屋に住む高田太郎庵が愛好したといわれ「太郎庵椿」というらしい。この椿は貴重な品種で自生地は熱田神宮だけとのこと。

【ISO14001掲示板】

＜内部監査員予定者＞

○内部監査の詳細日程については各部門長、監査リーダー、監査員に後日お知らせします。

☆内部監査(後期)を3月22日～4月6日の日程で実施☆☆

今年度も2ヶ月間を残すのみとなりました。3月22日からはISO・内部監査が行われます。

外部審査の「改善の機会」の中で早急に取組むべき事項は、内部監査の対象となります。内部監査の際に改善内容、改善状況のを伺う事になります。

また、「年間改善活動計画書」「予防処置報告書」「改善事由報告書」「完成工事カード」を基に、1年間のISO活動を振り返り、来期に向けての準備をお願いします。

| 被 監 査 部 門 | 監 査 リ ー ダ ー | 監 査 員 |
|-----------------|-------------|-----------|
| 管 理 責 任 者 | 高 橋 智 一 | 三 宅 勇 介 |
| 総 務 ・ 財 務 ・ 管 理 | 竹 内 寿 | 北 川 美 由 紀 |
| 技 術 部 | 玉 田 康 弘 | 高 田 友 紀 子 |
| 営 業 企 画 部 | 渡 邊 敦 洋 | 久 米 隼 人 |
| 静 岡 支 店 | 脇 田 恵 | 早 野 将 成 |
| 浜 松 支 店 | 李 永 平 | 安 藤 知 英 |
| 岐 阜 支 店 | 木 村 恒 嘉 | 中 村 美 暢 |
| 三 河 営 業 所 | 甲 和 之 | 今 井 智 恵 子 |
| 小 牧 事 業 所 | 杉 山 貴 英 | 渡 邊 健 太 |

【エコドライブ標語】

1月にお願いした、【エコドライブ標語】の応募期限が2月28日が迫ってきました。

「地球環境への思いやり」と「交通安全」に繋がる「エコドライブ」を喚起する標語の応募を多数お待ちしております。

エコドライブの目的は地球温暖化の原因といわれる二酸化炭素(CO₂)や、大気汚染の原因のである自動車からの排出ガスを減らすことにより、環境負荷を減らすことです。

更に、エコドライブを心がけることで、燃費が改善され、自然に安全運転へと繋がっていきます。エコドライブを心掛け、地球環境に優しい、安全運転を身に付けましょう。

☆☆エコドライブ10のすすめ

○「エコ安全ドライブ3か条」

- [1] ふんわりアクセル「eスタート」
- [2] 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転
- [3] 減速時は早めにアクセルを離す
- [4] エアコンの使用は適切に
- [5] むだなアイドリングはやめる
- [6] 渋滞を避け、余裕をもって出発
- [7] タイヤの空気圧から始める点検・整備
- [8] 不要な荷物はおろす
- [9] 走行の妨げとなる駐車はしない
- [10] 自分の燃費を把握する

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進します
 走行中は、車間距離にゆとりをもち、速度変化の少ない運転を心がけます
 信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離します
 暖房のみのときはエアコンスイッチをOFFにし、冷房のときは冷やし過ぎません
 むだなアイドリングはやめて、エンジンをかけたらすぐに出発します
 出かける前に行き先やルートを確認し、時間に余裕をもって出発します
 タイヤの空気圧チェックを習慣づけます
 運ぶ必要のない荷物は車からおろします
 迷惑駐車はしません
 自分の車の燃費を把握することを習慣にします